

## Gutachten

Nr. RA-001246-H0-216

zur Erteilung des Nachtrags 7 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54401 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-759

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC34-859 (KBA55763), RC34-909 (KBA55726) an der Hinterachse verbaut werden.**

Grund des Nachtrags:

- weitere Ausführungen kommen hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

### II Technische Angaben zu den Sonderrädern

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller:             | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp:                 | <b>RC34-759</b>                     |
| Radgröße:               | 7½Jx19H2                            |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                     |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad        |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                     |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                     |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                     |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                     |
| Zentrierart             | Mittenzentrierung                   |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                     |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                     |

## III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 32                      | 66,55             | 2250                      | 840                     | 04/2022                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 35                      | 66,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| V9         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 38                      | 57,10             | 2170                      | 670                     | 04/2022                                      |
| BY2        | ohne Ring    | 5/120                              | 15,50                  | 11,00                          | Kegel<br>60°                    | 40                      | 64,10             | 2050                      | 730                     | 06/2025                                      |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 40                      | 66,60             | 2050                      | 730                     | 05/2024                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 66,10             | 2270                      | 750                     | 08/2022                                      |
| O7         | ohne Ring    | 5/110                              | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 65,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| TO         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 40                      | 60,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 40                      | 57,10             | 2270                      | 750                     | 05/2024                                      |
| CH2        | ohne Ring    | 5/108                              | 15,50                  | 8,00                           | Kugel<br>Ø26<br>mm              | 41                      | 65,10             | 2270                      | 800                     | 06/2026                                      |
| BY2        | ohne Ring    | 5/120                              | 15,50                  | 11,00                          | Kegel<br>60°                    | 45                      | 64,10             | 2300                      | 850                     | 02/2025                                      |
| H4         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 10,00                          | Kugel<br>Ø24<br>mm              | 45                      | 64,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| N43        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 7,20                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 66,10             | 2270                      | 750                     | 05/2024                                      |
| BA1        | B25          | 5/112                              | 16,50                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 45,5                    | 66,60             | 2200                      | 730                     | 04/2022                                      |
| BA1        | ohne Ring    | 5/112                              | 16,50                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 45,5                    | 66,60             | 2200                      | 730                     | 04/2022                                      |
| N43        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 7,20                           | Kegel<br>60°                    | 46                      | 66,10             | 2270                      | 750                     | 07/2024                                      |
| O8         | ohne Ring    | 5/120                              | 17,50                  | 8,00                           | Kegel<br>60°                    | 46                      | 67,10             | 2300                      | 850                     | 08/2023                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 47,5                    | 63,40             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| M45 1)     | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 48                      | 67,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 48                      | 57,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 49                      | 66,60             | 2050                      | 730                     | 04/2022                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 49,5                    | 67,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| N13        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 66,10             | 2270                      | 750                     | 06/2026                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 50                      | 57,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 63,40             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50,5                    | 63,40             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 51                      | 67,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 51                      | 57,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 53                      | 66,60             | 2050                      | 730                     | 04/2022                                      |
| D13        | ohne Ring    | 5/112                              | 16,00                  | 24,00                          | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 53,5                    | 66,60             | 2200                      | 730                     | 04/2022                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 54,5                    | 67,10             | 2270                      | 750                     | 04/2022                                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

1) Ausführung ohne Verwendungsbereich.

## IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist-Derkum

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

## **IV.1 Radanschluss**

|                                              |                                                                                             |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Befestigungsart:                             | siehe Übersicht                                                                             |
| Anzahl der Befestigungsbohrungen:            | siehe Übersicht                                                                             |
| Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: | siehe Übersicht                                                                             |
| Lochkreisdurchmesser in mm:                  | siehe Übersicht                                                                             |
| Mittenlochdurchmesser in mm:                 | siehe Übersicht                                                                             |
| Zentrierart                                  | Mittenzentrierung                                                                           |
| Anzugsmoment:                                | je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben |

## **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u>  |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen         | KBA 54401           |
|                                  | ECE Genehm.-Nr. *) | E1 124R-002140      |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp             | RC34-759            |
|                                  | Hersteller         | Brock Alloy Wheels  |
|                                  | Radgröße           | 7,5Jx19H2           |
|                                  | Gießereizeichen    | JAW                 |
|                                  | Japan. Prüfzeichen | JWL                 |
|                                  | Herstellungsdatum  | Tabelle, Monat/Jahr |
|                                  | Einpresstiefe      | z.B. ET: 45         |
|                                  | Ausführung         | z.B. AU: H4         |
|                                  | Lochkreis          | z.B. LK: 114,3      |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005668-H0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-759 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-759 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

|                                   | Zeichnungsnr.            | Datum          |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-759                 | vom 09.07.2026 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01                    | vom 04.03.2020 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | CS-01                    | vom 01.07.2016 |
| Festigkeitsbericht                | RP-005668-H0-216         | vom 22.07.2026 |
| Zeichnung der Nabenkappe          | RK-01                    | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung                   | Radbeschreibung RC34-759 | vom 05.09.2023 |
| Zeichnung der Zentrierring(e)     | Zentrierringsystem       | vom 30.09.2021 |

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

|                 |                                                                                                          |        |            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| ANLAGE 0        | Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol<br>Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen |        |            |
|                 | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>AUDI</b>     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 3        | (5/112/57 ET38 V9 / ohne Ring)                                                                           | 4      | 12.09.2022 |
| ANLAGE 9        | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)                                                                           | 7      | 12.09.2022 |
| <b>BMW</b>      |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 1        | (5/112/66,5 ET32 BM1 / ohne Ring)                                                                        | 11     | 13.11.2024 |
| ANLAGE 7        | (5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)                                                                      | 9      | 13.11.2024 |
| <b>BYD</b>      |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 26       | (5/120/64 ET45 BY2 / ohne Ring)                                                                          | 3      | 10.09.2025 |
| <b>CHERY</b>    |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 27       | (5/108/65 ET41 CH2 / ohne Ring)                                                                          | 3      | 28.07.2026 |
| <b>CHRYSLER</b> |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 4        | (5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 12.09.2022 |
| <b>FORD</b>     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 8        | (5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring)                                                                       | 11     | 13.11.2024 |
| ANLAGE 12       | (5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)                                                                         | 10     | 12.09.2022 |
| ANLAGE 14       | (5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)                                                                       | 9      | 12.09.2022 |
| <b>HONDA</b>    |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 6        | (5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)                                                                         | 7      | 12.09.2022 |
| <b>HYUNDAI</b>  |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 11       | (5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)                                                                      | 11     | 13.11.2024 |
| ANLAGE 16       | (5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)                                                                        | 10     | 13.11.2024 |
| ANLAGE 19       | (5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)                                                                      | 5      | 12.09.2022 |
| <b>KIA</b>      |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 11a      | (5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)                                                                      | 9      | 13.11.2024 |
| ANLAGE 16a      | (5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)                                                                        | 11     | 28.07.2026 |
| ANLAGE 19a      | (5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)                                                                      | 5      | 12.09.2022 |
| <b>MAXUS</b>    |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE 22       | (5/120/67 ET46 O8 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 07.09.2023 |

|                  | Verwendungsbereiche                 | Seiten | Datum      |
|------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| <b>MERCEDES</b>  |                                     |        |            |
| ANLAGE 7a        | (5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring) | 14     | 12.09.2022 |
| ANLAGE 10        | (5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)    | 10     | 12.09.2022 |
| ANLAGE 17        | (5/112/66,5 ET53 D4 / ohne Ring)    | 6      | 12.09.2022 |
| ANLAGE 18        | (5/112/66,5 ET53,5 D13 / ohne Ring) | 3      | 12.09.2022 |
| <b>NISSAN</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 2         | (5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)   | 9      | 23.11.2022 |
| ANLAGE 20        | (5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)   | 9      | 23.11.2022 |
| ANLAGE 24        | (5/114,3/66 ET45 N43 / ohne Ring)   | 8      | 28.07.2026 |
| ANLAGE 28        | (5/114,3/66 ET50 N13 / ohne Ring)   | 4      | 28.07.2026 |
| <b>RENAULT</b>   |                                     |        |            |
| ANLAGE 2a        | (5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)   | 14     | 13.11.2024 |
| ANLAGE 20a       | (5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)   | 11     | 27.03.2023 |
| ANLAGE 25        | (5/114,3/66 ET46 N43 / ohne Ring)   | 9      | 13.11.2024 |
| <b>SEAT</b>      |                                     |        |            |
| ANLAGE 21        | (5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)         | 8      | 13.11.2024 |
| ANLAGE 9a        | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)      | 7      | 28.07.2026 |
| ANLAGE 13        | (5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)      | 7      | 13.11.2024 |
| <b>SKODA</b>     |                                     |        |            |
| ANLAGE 23        | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)      | 9      | 10.09.2025 |
| ANLAGE 9b        | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)      | 7      | 28.07.2026 |
| ANLAGE 15        | (5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)      | 4      | 12.09.2022 |
| <b>SSANGYONG</b> |                                     |        |            |
| ANLAGE 7b        | (5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring) | 5      | 13.11.2024 |
| <b>SUZUKI</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 5         | (5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)    | 3      | 12.09.2022 |
| <b>TOYOTA</b>    |                                     |        |            |
| ANLAGE 5a        | (5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)    | 13     | 28.07.2026 |
| <b>VOLVO</b>     |                                     |        |            |
| ANLAGE 14a       | (5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)  | 7      | 12.09.2022 |
| <b>VW</b>        |                                     |        |            |
| ANLAGE 23a       | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)      | 22     | 10.09.2025 |
| ANLAGE 21a       | (5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)         | 15     | 27.03.2023 |
| ANLAGE 9c        | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)      | 15     | 28.07.2026 |
| ANLAGE 13a       | (5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)      | 12     | 12.09.2022 |
| ANLAGE 15a       | (5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)      | 11     | 12.09.2022 |

## Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-859

|              | Verwendungsbereiche                                                                        | Seiten | Datum      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| <b>BYD</b>   |                                                                                            |        |            |
| ANLAGE JK2   | (5/120/64<br>VA: ET40 RC34-759 / BY2 / ohne Ring<br>HA: ET40 RC34-859 / BY2 / ohne Ring)   | 3      | 10.09.2025 |
| <b>VOLVO</b> |                                                                                            |        |            |
| ANLAGE JK1   | (5/108/63,3<br>VA: ET50,5 RC34-759 / X7 / ohne Ring<br>HA: ET56 RC34-859 / X7 / ohne Ring) | 3      | 13.11.2024 |

## Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-909

|                 |     | Verwendungsbereiche                                                                        | Seiten | Datum      |
|-----------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| <b>MERCEDES</b> |     |                                                                                            |        |            |
| ANLAGE          | JL1 | (5/112/66,5<br>VA: ET40 RC34-759 / D4 / ohne Ring<br>HA: ET58,1 RC34-909 / D4 / ohne Ring) | 4      | 13.11.2024 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 28.07.2026



*Wolff*

Dipl. Ing. Ralf Wolff